

Protokoll Nr. 21702/2021

über die Prüfung des Rahmenprofil Airline 19/30

Angaben über das geprüfte Objekt:

Marke: Allega GmbH
Typ: Rahmenprofil Airline + Verankerungselement Airline
Jahr: 2021
Prüfdatum: 28. 7. 2021

Anzahl der Anlagen: 2

Prüftechniker:

Ing. Jan Uhlíř

(Name, Unterschrift)

Ausdruck Nummer: 2

Ausstellungsdatum des Protokolls: 24. 8. 2021

Leiter der Prüfstelle:

Ing. Petr Šedivý

(Name, Unterschrift)

Die in diesem Protokoll aufgeführten Ergebnisse betreffen nur das geprüfte Muster. Ohne schriftliche Zustimmung der Prüfstelle darf dieses Protokoll nicht anders als im Ganzen reproduziert werden.

DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967
149 00 Praha 4, Türkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(15)

DEKRA CZ a.s.

mit Sitz Türkova 1001, 149 00 Praha 4, eingetragen beim Stadtgericht in Prag, Abteil B, Blatt 1967.

IdNr.: 49240188, USt.-IdNr.: CZ49240188, Bankverbindung: Komerční banka Praha 4, Konto-Nr.: 4508071 / 0100

Niederlassung Praha 4-Chodovec: Türkova 1001, 149 00 Praha 4. Telefon: 267 288 111, Fax.: 267 288 259

Niederlassung Klíčany: Klíčany 108, 250 69 Vodochody. Telefon: 267 288 111, Fax.: 284 890 206

Niederlassung České Budějovice: Homole 245, 370 01 České Budějovice. 267 288 111, Fax.: 386 352 250



0. Einleitung

Aufgrund einer Anforderung der Allega GmbH, Seeblerstrasse, 8172 Niederglatt, Schweiz, wurde eine Belastung des Umfangsprofils Allega Airline 19/30 mit einer Zugkraft durchgeführt. Die Anwendung der Zugkraft wurde über das Verankerungselement Airline 1000 kg in vier verschiedenen Richtungen durchgeführt.

1. Messgeräte und Prüfbedingungen

- Prü fzustand ZD 10/90
- Kraftsensor 100 kN

Eine 1000 mm lange Probe des Rahmenprofil wurde an zwei Querprofilen befestigt. Das Umfangsprofil wurde gemäß den Anforderungen des Antragstellers in der Mitte seiner Länge belastet, wobei drei verschiedene Abstände der Querprofile (400 mm, 500 mm und 650 mm) symmetrisch zur Mitte des Umfangsprofils angeordnet wurden.

Die Belastungskräfte lagen in zwei Ebenen, die erste Ebene wird durch die vertikale Achse (Z) definiert, die durch den Mittelpunkt der Anschlagsöse und die Längsachse (X) verläuft, die zweite Ebene wird wiederum durch die vertikale Achse (Z) definiert und ist senkrecht zur ersten Ebene, der Richtung der Achse (Y). Die Zugkraft wurde in einem Fall in Richtung der Z-Achse aufgebracht, in den anderen Fällen ist sie immer in einem Winkel von 60° zur Z-Achse geneigt.

Der erste Test wurde mit einer Belastung in Richtung der Z-Achse durchgeführt. In diesem Fall wurde das Umfangsprofil auf Querprofilen mit einem Abstand von 625 mm befestigt. Die Befestigung der Querschnitte an der festen Prüfvorrichtung erfolgte in einem Abstand von 300 mm von der ZX-Ebene. Da diese Prüfung den ungünstigsten Belastungsfall der Querprofile darstellte und keine Verformung zur Folge hatte, wurden die Querprofile bei den nachfolgenden Prüfungen als völlig starr angesehen und durch eine Spannvorrichtung ersetzt.

2. Beschreibung des Objekts

Das Testobjekt ist ein Rahmenprofil Allega Airline 19/30 aus dem Material EN AW 6005A. Das Verankerungselement Airline 1000 kg ist aus Stahl mit einer Zinkbeschichtung gefertigt.

3. Gemessene Werte

Abstand 625 mm, Befestigung auf Querprofilen

Richtung der einwirkenden Kraft	Erreichte Kraft
Belastung in Richtung der Z-Achse	>12 kN

Abstand 625 mm, Befestigung ohne Querprofile

Richtung der einwirkenden Kraft	Erreichte Kraft
Belastung in einer Richtung von 30° von der X-Achse nach vorne	>12 kN
Belastung in einer Richtung von 30° von der X-Achse nach hinten	>12 kN
Belastung in einer Richtung von 30° von der Y-Achse	>12 kN

Abstand 500 mm, Befestigung ohne Querprofile

Richtung der einwirkenden Kraft	Erreichte Kraft
Belastung in Richtung der Z-Achse	>12 kN
Belastung in einer Richtung von 30° von der X-Achse nach vorne	>12 kN
Belastung in einer Richtung von 30° von der X-Achse nach hinten	>12 kN
Belastung in einer Richtung von 30° von der y-Achse	>12 kN

Abstand 400 mm, Befestigung ohne Querprofile

Richtung der einwirkenden Kraft	Erreichte Kraft
Belastung in Richtung der Z-Achse	>12 kN
Belastung in einer Richtung von 30° von der X-Achse nach vorne	>12 kN
Belastung in einer Richtung von 30° von der X-Achse nach hinten	>12 kN
Belastung in einer Richtung von 30° von der y-Achse	>12 kN

4. Schlussbetrachtung

Wenn das Rahmenprofil Allega Airline mit dem Verankerungselement Airline 1000 kg mit einer Zugkraft in den angegebenen Richtungen belastet wird, kommt es zu keinen dauerhaften Verformungen, die die Funktion des Produkts beeinträchtigen.

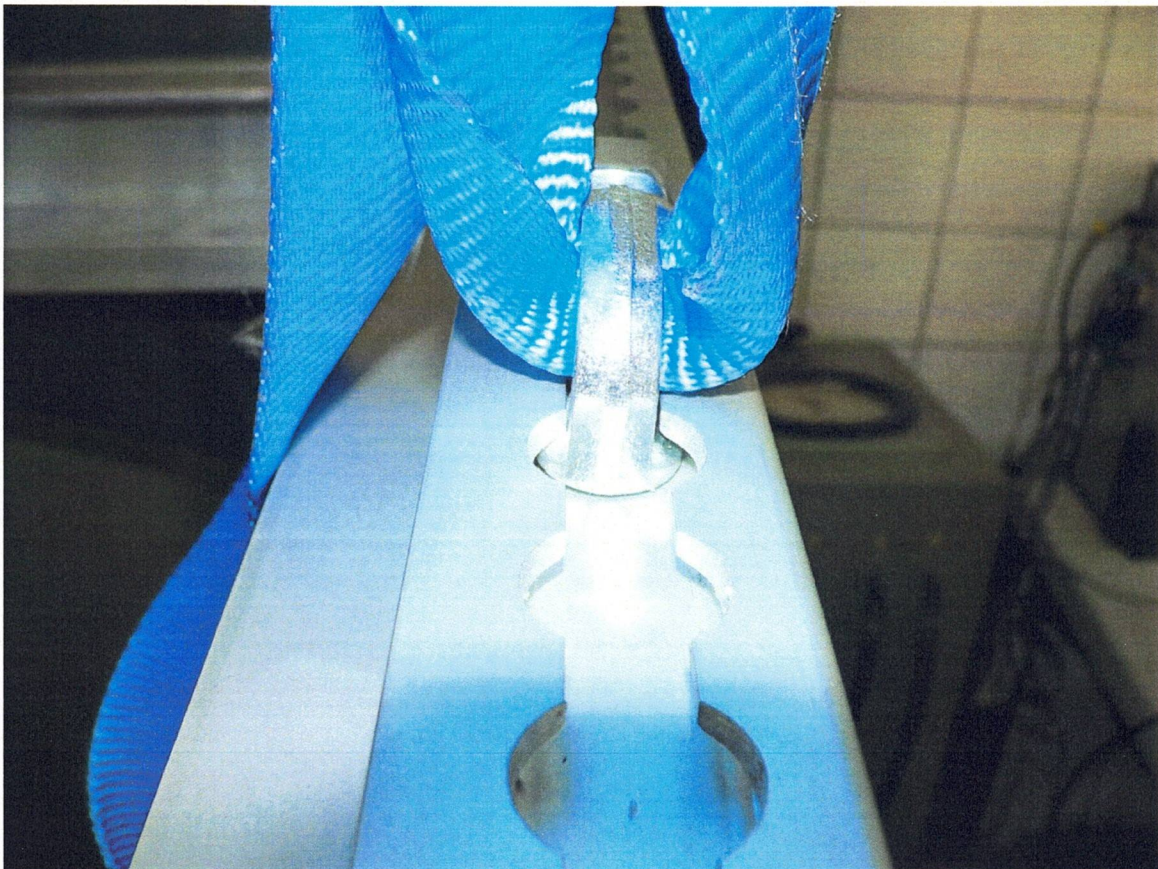
Die Schlussfolgerungen aus dieser Prüfung sind nur gültig, wenn die Konformität der Konstruktion und der verwendeten Materialien, wie sie bei der Prüfung dargestellt wurden, erhalten bleibt.

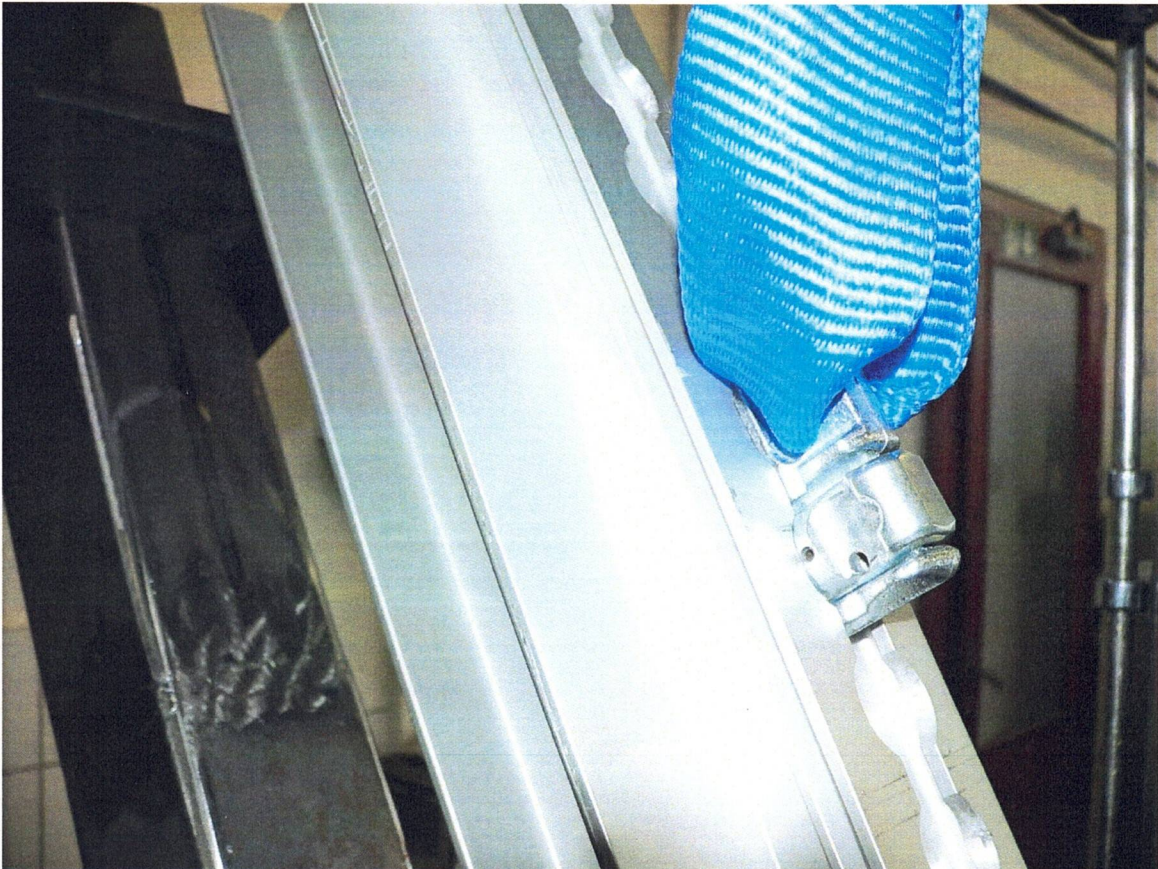
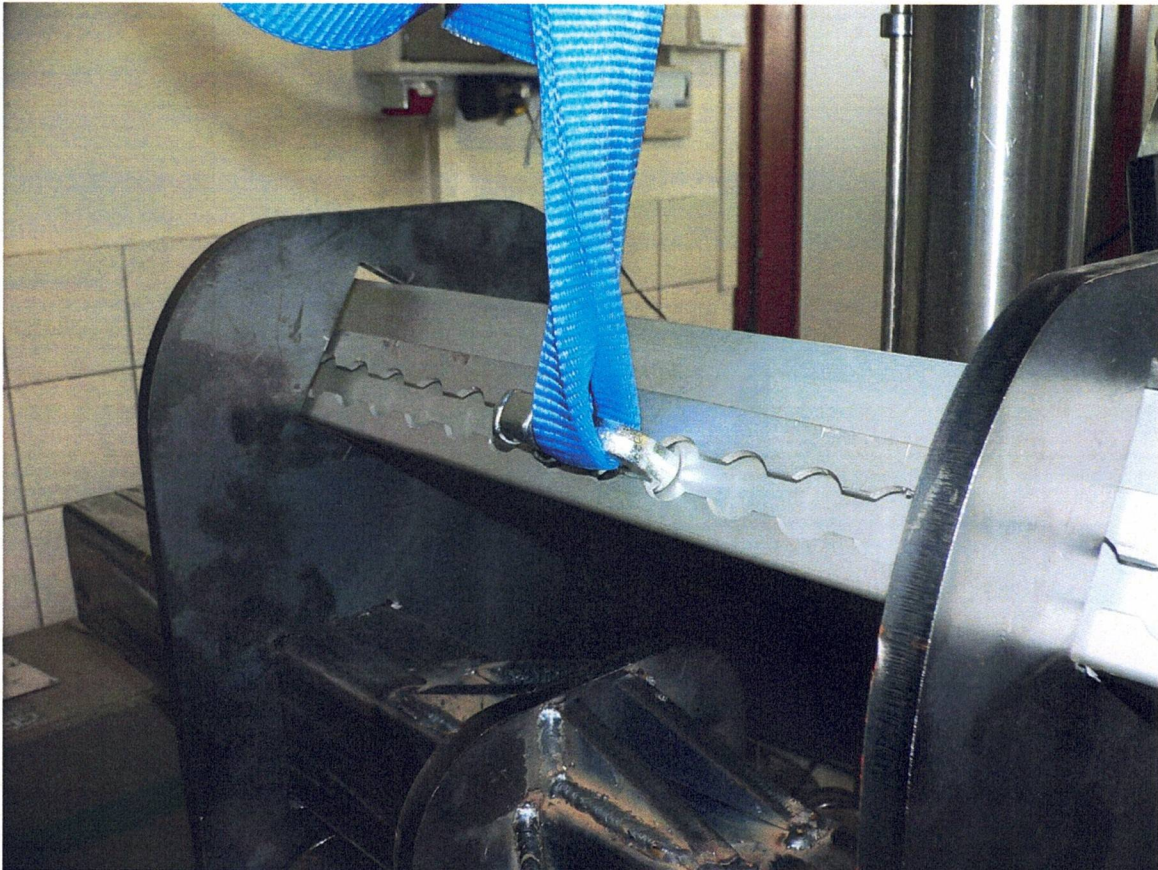
5. Anlagen

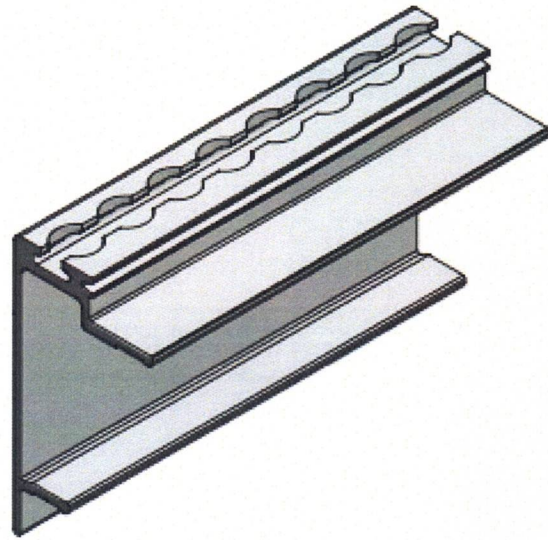
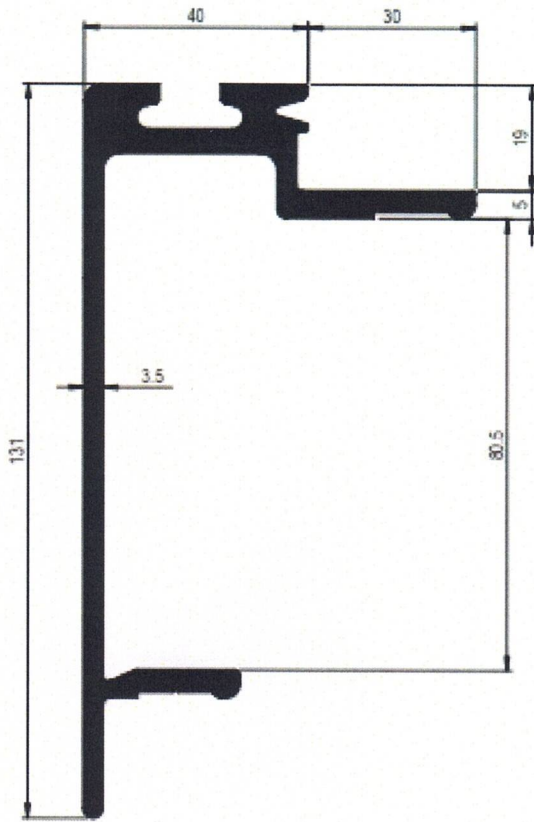
- Anlage Nr. 1: Fotodokumentation
Anlage Nr. 2: Zeichnungsdokumentation

6. Verteiler

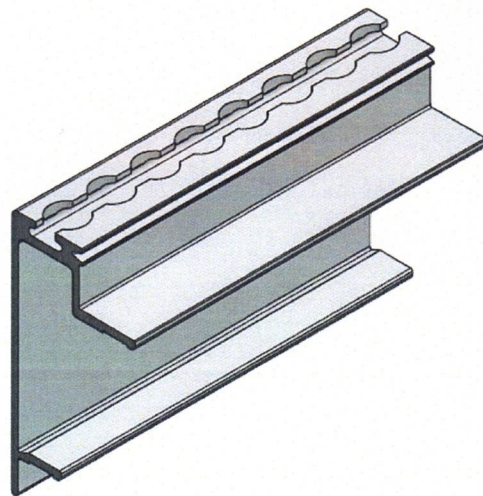
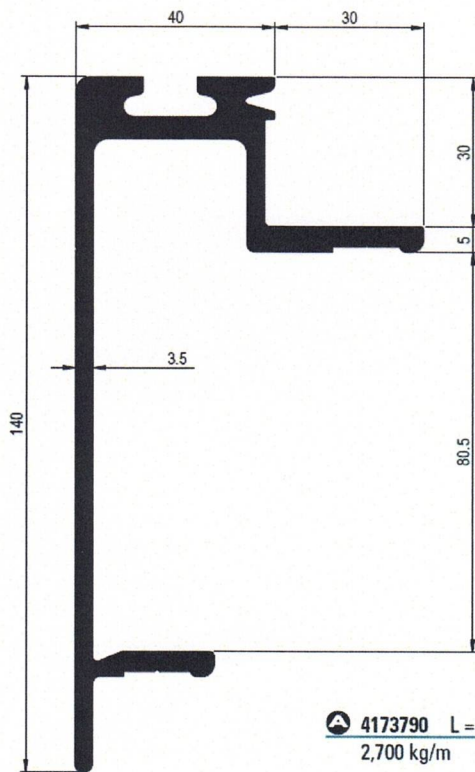
- Ausdruck Nr. 1: Allega GmbH
Ausdruck Nr. 2: Allega GmbH
Ausdruck Nr. 3: DEKRA CZ, a.s.







2673790 L = ca. 6,50 m
2,400 kg/m



4173790 L = ca. 6,50 m
2,700 kg/m

